

# CORSO MANUTENZIONE DI CABINE ELETTRICHE MT/MT E MT/BT

Norma CEI 78-17:2015 ex 0-15

CORSO INTERAMENTE ONLINE

(è indispensabile essere dotati di PC con videocamera e microfono)

Corso della durata di 8 ore (9.00 - 18.00) in UNA delle date sottoindicate:

**9 FEBBRAIO - 7 MAGGIO - 8 LUGLIO - 17 SETTEMBRE - 11 NOVEMBRE**



**Il presente corso ha valore di corso di aggiornamento per preposti e lavoratori**  
ai sensi dell'accordo Stato-Regioni del 21 dicembre 2011.

Il corso è a pagamento, costa **170€ + iva** a persona  
e sarà fatturato come corso di formazione pertanto  
deducibile (pagamento secondo scheda cliente).

Numero di iscrizioni accolte per corso  
da un **MINIMO di 8** a un **MASSIMO**  
**di 16 PARTECIPANTI**

Il D.Lgs. n. 81/08 e il D.M. n. 37/08 prevedono l'obbligo di effettuare una regolare manutenzione degli impianti elettrici (artt. 15, 64, 71 e 86 del D.Lgs. n. 81/08, e art. 8 del D.M. n. 37/08) e quindi anche delle cabine elettriche. Lo stesso D.Lgs. n. 81/08 ha previsto che i lavoratori che effettuano l'attività di manutenzione debbano essere specificatamente qualificati per svolgere questi compiti (comma 7, art. 71, D.Lgs. n. 81/08).

La qualificazione del personale coinvolto nelle attività di manutenzione dovrà essere effettuata secondo le vigenti norme tecniche, ossia con riferimento alle norme CEI 78-17 e CEI 11-27.

In particolare la Norma CEI 78-17 definisce le attività e le professionalità che attengono alla manutenzione di cabine MT/BT o MT/MT in modo da evitare l'insorgere di guasti determinati da carenza o assenza di adeguata manutenzione. La Norma CEI 78-17 pertanto stabilisce i requisiti professionali dei soggetti che hanno la responsabilità e svolgono attività di manutenzione e, in caso di appalto, sulla base di tali requisiti il committente verificherà l'idoneità tecnico professionale del personale come richiesto dall'art. 26 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. La Norma CEI 78-17 (ex CEI 0-15) è pertanto un'opportunità per le imprese che effettuano la manutenzione elettrica per dimostrare la propria professionalità e quella dei propri Addetti alla manutenzione delle Cabine Elettriche MT/MT e MT/BT.

## Dettagli del Corso

### DESTINATARI

Addetti alla manutenzione, manutentori e responsabili tecnici delle aziende di manutenzione delle cabine elettriche.

### PROGRAMMA DEL CORSO

- Principali disposizioni legislative e normative relative alla manutenzione delle Cabine Elettriche MT/MT e MT/BT con particolare riferimento alla Norma CEI 78-17 "Manutenzione delle Cabine Elettriche MT/MT e MT/BT dei clienti/utenti finali" ed alla Norma CEI 11-27 "Lavori su impianti elettrici".
- Profilo professionale del Responsabile e degli Addetti alla manutenzione.
- Appalto ed esecuzione degli interventi di manutenzione.
- Documentazione per gli interventi manutentivi.
- Compilazione delle schede di manutenzione e rintracciabilità.
- Cabine Elettriche: caratteristiche costruttive dei locali, impianto elettrico.
- Dispositivi di protezione: tipologie e caratteristiche elettriche, coordinamento con dispositivi dei distributori di energia elettrica.
- Obblighi di denuncia e smaltimento delle sostanze pericolose presenti nelle apparecchiature elettriche.
- Esempi di attività di manutenzione: trasformatore isolato in resina, trasformatore isolato in olio, interruttori MT, interruttori di manovra sezionatori. Come proporre e predisporre un contratto di manutenzione delle cabine elettriche.





CORSO  
FACOLTATIVO



Life Is On



# CORSO MANUTENZIONE DI CABINE ELETTRICHE MT/MT E MT/BT

Norma CEI 78-17:2015 ex 0-15

- Richieste dell'ente elettrico fornitore al Cliente Finale: comunicazione del nominativo del personale avente ruolo di Responsabile Impianto e di Persona Esperta (ai sensi della norma CEI EN 50110-1) deputato a mantenere i rapporti che riguardano l'esercizio tra l'Ente Elettrico fornitore e il Cliente e per gli eventuali interventi di messa in sicurezza dell'impianto preliminari all'effettuazione dei lavori da parte dell'Ente fornitore sulla sezione ricevitrice del Cliente.
- La verifica dell'idoneità tecnico professionale dell'appaltatore (art. 26 del D.Lgs. 81/08).
- Possibilità di delega, da parte del Committente, del ruolo di Responsabile della Manutenzione delle Cabine Elettriche all'appaltatore.
- Requisiti dei contratti di manutenzione previsti dalla norma UNI EN 13269 "Manutenzione - Linee guida per la preparazione dei contratti di manutenzione".
- Esempio di contratto per la manutenzione delle cabine elettriche.
- Pianificazione della manutenzione elettrica.

## ESERCITAZIONI

Esempi di attività di manutenzione: trasformatore isolato in resina, trasformatore isolato in olio, interruttori MT, interruttori di manovra sezionatori.

## Obiettivi del corso

Il Corso Manutenzione di Cabine Elettriche ha l'obiettivo di fornire gli elementi per la preparazione degli addetti alla manutenzione e dei manutentori di Cabine Elettriche MT/MT e MT/BT, integrando le conoscenze pratiche dei partecipanti con i criteri normativi inerenti l'esecuzione della manutenzione secondo i metodi della regola dell'arte.

In particolare il corso si prefigge di orientare il Manutentore Elettrico nelle attività utili a conservare in condizioni di efficienza e di sicurezza le Cabine Elettriche.

Scansiona il QR Code e Acquista il Corso  
di Formazione che desideri su [SHOP.MEFSRL.IT](http://SHOP.MEFSRL.IT)

