

CORSO MANUTENZIONE DI CABINE ELETTRICHE MT/MT E MT/BT

NORMA CEI 78-17:2015 EX 0-15

CORSO INTERAMENTE ONLINE

(è indispensabile essere dotati di PC con videocamera e microfono)

CORSO DELLA DURATA DI **8 ore** (dalle ore 9.00 alle ore 18.00) in una delle date sottoindicate:

15 FEBBRAIO

20 SETTEMBRE

! Il presente corso ha valore di corso di aggiornamento per preposti e lavoratori ai sensi dell'accordo Stato-Regioni del 21 dicembre 2011.

Il corso è a pagamento, **costa 170€ +iva** a persona e sarà fatturato come corso di formazione pertanto deducibile (pagamento secondo scheda cliente).

NUMERO PARTECIPANTI

Numero di iscrizioni accolte per corso da un **minimo di 8** ad un **massimo di 16** persone.

Il D.Lgs. n. 81/08 e il D.M. n. 37/08 prevedono l'obbligo di effettuare una regolare manutenzione degli impianti elettrici (artt. 15, 64, 71 e 86 del D.Lgs. n. 81/08, e art. 8 del D.M. n. 37/08) e quindi anche delle cabine elettriche. Lo stesso D.Lgs. n. 81/08 ha previsto che i lavoratori che effettuano l'attività di manutenzione debbano essere specificatamente qualificati per svolgere questi compiti (comma 7, art. 71, D.Lgs. n. 81/08).

La qualificazione del personale coinvolto nelle attività di manutenzione dovrà essere effettuata secondo le vigenti norme tecniche, ossia con riferimento alle norme CEI 78-17 e CEI 11-27.

In particolare la Norma CEI 78-17 definisce le attività e le professionalità che attengono alla manutenzione di cabine MT/BT o MT/MT in modo da evitare l'insorgere di guasti determinati da carenza o assenza di adeguata manutenzione. La Norma CEI 78-17 pertanto stabilisce i requisiti professionali dei soggetti che hanno la responsabilità e svolgono attività di manutenzione e, in caso di appalto, sulla base di tali requisiti il committente verificherà l'idoneità tecnico professionale del personale come richiesto dall'art. 26 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i. La Norma CEI 78-17 (ex CEI 0-15) è pertanto un'opportunità per le imprese che effettuano la manutenzione elettrica per dimostrare la propria professionalità e quella dei propri Addetti alla manutenzione delle Cabine Elettriche MT/MT e MT/BT.

DETTAGLI DEL CORSO

DESTINATARI

Addetti alla manutenzione, manutentori e responsabili tecnici delle aziende di manutenzione delle cabine elettriche.

PROGRAMMA DEL CORSO

- Principali disposizioni legislative e normative relative alla manutenzione delle Cabine Elettriche MT/MT e MT/BT con particolare riferimento alla Norma CEI 78-17 "Manutenzione delle Cabine Elettriche MT/MT e MT/BT dei clienti/utenti finali" ed alla Norma CEI 11-27 "Lavori su impianti elettrici".
- Profilo professionale del Responsabile e degli Addetti alla manutenzione.
- Appalto ed esecuzione degli interventi di manutenzione.



la tua formazione è la nostra crescita

- Documentazione per gli interventi manutentivi.
- Compilazione delle schede di manutenzione e rintracciabilità.
- Cabine Elettriche: caratteristiche costruttive dei locali, impianto elettrico.
- Dispositivi di protezione: tipologie e caratteristiche elettriche, coordinamento con dispositivi dei distributori di energia elettrica.
- Obblighi di denuncia e smaltimento delle sostanze pericolose presenti nelle apparecchiature elettriche.
- Esempi di attività di manutenzione: trasformatore isolato in resina, trasformatore isolato in olio, interruttori MT, interruttori di manovra sezionatori. Come proporre e predisporre un contratto di manutenzione delle cabine elettriche.
- Richieste dell'ente elettrico fornitore al Cliente Finale: comunicazione del nominativo del personale avente ruolo di Responsabile Impianto e di Persona Esperta (ai sensi della norma CEI EN 50110-1) deputato a mantenere i rapporti che riguardano l'esercizio tra l'Ente Elettrico fornitore e il Cliente e per gli eventuali interventi di messa in sicurezza dell'impianto preliminari all'effettuazione dei lavori da parte dell'Ente fornitore sulla sezione ricevitrice del Cliente.
- La verifica dell'idoneità tecnico professionale dell'appaltatore (art. 26 del D.Lgs. 81/08).
- Possibilità di delega, da parte del Committente, del ruolo di Responsabile della Manutenzione delle Cabine Elettriche all'appaltatore.
- Requisiti dei contratti di manutenzione previsti dalla norma UNI EN 13269 "Manutenzione - Linee guida per la preparazione dei contratti di manutenzione".
- Esempio di contratto per la manutenzione delle cabine elettriche.
- Pianificazione della manutenzione elettrica.

ESERCITAZIONI

Esempi di attività di manutenzione: trasformatore isolato in resina, trasformatore isolato in olio, interruttori MT, interruttori di manovra sezionatori.

OBIETTIVI DEL CORSO

Il Corso Manutenzione di Cabine Elettriche ha l'obiettivo di fornire gli elementi per la preparazione degli addetti alla manutenzione e dei manutentori di Cabine Elettriche MT/MT e MT/BT, integrando le conoscenze pratiche dei partecipanti con i criteri normativi inerenti l'esecuzione della manutenzione secondo i metodi della regola dell'arte.

In particolare il corso si prefigge di orientare il Manutentore Elettrico nelle attività utili a conservare in condizioni di efficienza e di sicurezza le Cabine Elettriche.



la tua formazione è la nostra crescita